



PREMIUM

Wethouder Rik Thijs, financieel directeur Kevin van Rooij van Solisplan en eigenaar Erik van Acht schakelden officieel de zonnepanelen in op het dak van DHL op Flight Forum in Eindhoven. © Michel Theeuwen

Groot zonnedak op Flight Forum Eindhoven bewijst het: milieu is ook business

EINDHOVEN - 18.000 vierkante meter dak met 8454 zonnepanelen, goed voor het stroomverbruik van 900 gezinnen. Dat ligt er allemaal op het DHL-pand op Flight Forum. Net niet het grootste zonnedak in de regio, maar wel in Eindhoven, volgens wethouder Rik Thijs, en ook 'een mooi voorbeeld dat duurzame maatregelen ook business zijn'.

Michel Theeuwen 05-03-20, 18:26 Laatste update: 22:33 Bron: ED



Want de investering van 2 miljoen euro in de zonnepanelen komt gewoon op conto van de eigenaar Erik van Acht van de drie hallen waar DHL voor ASML goederen vervoert. Al krijgt hij er wel subsidie voor van de rijksoverheid. Eindhoven zoekt juist samenwerking met bedrijven, scholen en andere instellingen om ze over te halen om meer zonnepanelen op daken te leggen.



DHL op Flight Forum in Eindhoven kreeg een zonnedak. © Michel Theeuwen

Op bedrijven als Flight Forum en De Hurk wordt daarover gesproken met de ondernemersverenigingen. „Dan is dit een goed voorbeeld, ook als je ziet hoe Van Acht collega-eigenaren hier op Flight Forum meeneemt“, zegt wethouder Thijs. „Hij kan laten zien hoe je subsidie aanvraagt, maar ook dat duurzame maatregelen niet

alleen geld kosten. Het levert uiteindelijk ook op. Dat spreekt andere bedrijven aan natuurlijk." Een brief die zijn voorganger Jan van der Meer naar 200 bedrijven stuurde om ze te prikkelen zonnepanelen op de daken te leggen, heeft niet het gewenste effect gehad, zegt Thijs. Die wil nu met ondernemers het gesprek aangaan.



DHL op Flight Forum in Eindhoven heeft een zonnedak. © Michel Theeuwen

Van Acht zegt dat het hem inderdaad niet alleen gaat om het goede doel, milieuvriendelijke stroom. „Als duurzaam betekent dat het duur is, zouden we het niet doen; we steken er toch het kapitaal van ons familiebedrijf in, dan moet je er ook iets aan verdienen.” Die onderneming is gestoeld op het generaties lang verkopen van appels op weekmarkten, vertelt de ondernemer uit Sint-Oedenrode. De koelopslag voor de handel was het begin van een nieuw bedrijf dat almaar doorgroeide. Vijftien jaar geleden stootte Van Acht de markt kramen af. Het grote magazijn op Flight Forum was aanvankelijk ook bedoeld voor de fruitopslag. Maar uiteindelijk verhuurde de Rooise eigenaar het aan DHL.



DHL op Flight Forum in Eindhoven kreeg een zonnedak. © Michel Theeuwen

Maar, benadrukt Van Acht, het gaat toch niet alleen om geld verdienen. Zo liet hij bij de bouw acht jaar geleden welbewust het dak beter isoleren dan nodig was. Om later de zonnepanelen te kunnen leggen. „Daarbij heb ik wel wat geluk gehad, omdat we steenwol hebben gebruikt als isolatiemateriaal. Nu weigeren verzekeraars gebouwen te verzekeren waar pur of tempex als isolatie is gebruikt, als je daar zonnepanelen op legt. Dan heb je een prachtig dak, maar dan kun je er niks mee“, aldus de voormalige marktkoopman.

Rooise aangelegenheid

Ook de ballast die nodig is om zonnepanelen stevig op het dak te houden, kan een probleem zijn voor de constructie, merkt hij op. Dat speelt hier niet omdat gekozen is voor een platte opstelling op oost en west in plaats van op het zuiden. Daardoor vangen de panelen minder wind en is er minder extra beton nodig. De installatie van de stroomopwekkers is ook een Rooise aangelegenheid. Het bedrijf Solisplan heeft ze gelegd. Zij zijn ook al met een volgende project bezig: 13.000 panelen in Oosterhout. Het grootste zonnedak in de regio is van Rhenus op Ekkersrijt in Son en Breugel.

Rooienaar Van Acht weet inmiddels goed de weg in de landelijke energiesubsidies voor stroomopwekkers en dus krijgt hij de komende vijftien jaar een bedrag per opgewekte en aan het net geleverde kilowatt. Op die manier is er wel een 'businesscase' en verdient de investering zichzelf over zeven of acht jaar terug, aldus Van Acht die zijn kennis graag deelt met de burens. „Dan zie je wel dat lokale ondernemers meer bereid zijn om te investeren dan grote beleggers.”



De eerste elektrische truck van DAF/VDL staat ook bij DHL op Flight Forum; huistransporteur Tinie Manders BV uit Geldrop rijdt ermee. © Michel Theeuwen

Een deel van de stroom wordt ook ter plaatse gebruikt, voor de ledverlichting in de grote hallen én voor een oplaadpaal voor de eerste elektrische truck met oplegger die rondrijdt in de regio. Een E-Powertruck van DAF/VDL van Transportbedrijf Tinie Manders BV uit Geldrop heeft hier zijn vaste standplaats. „We zitten in een landelijk project om het transport in Nederland te verduurzamen. Dan is het mooi om hier zelf de eerste truck te hebben. Al kost zo'n project veel tijd en energie, want alles is nieuw, voor iedereen", aldus directeur Eveline Manders. De e-truck is een van de vijftig vrachtwagens van de vaste transporteur van DHL.

Bij die ene laadpaal blijft het niet als het aan Van Acht ligt. Hij wil buiten ook een batterij snellaadpalen neerzetten voor passanten of Teslarijders op Flight Forum. Maar dat is nog maar een plan.